

PRV

PATENT- OCH REGISTRERINGSVERKET
Patentavdelningen

PCT/ SE 03 / 0 1 0 2 0

REC'D 09 JUL 2003

WIPO PCT

**Intyg
Certificate**

Härmed intygas att bifogade kopior överensstämmer med de handlingar som ursprungligen ingivits till Patent- och registreringsverket i nedannämnda ansökan.

This is to certify that the annexed is a true copy of the documents as originally filed with the Patent- and Registration Office in connection with the following patent application.



(71) Sökande *Bengt Döhmers, Tyresö SE*
Applicant (s) *Jelena Döhmers, Tyresö SE*

(21) Patentansökningsnummer *0201834-9*
Patent application number

(86) Ingivningsdatum *2002-06-17*
Date of filing

Stockholm, 2003-06-25

*För Patent- och registreringsverket
For the Patent- and Registration Office*

Görel Gustafsson
Avgift
Fee

PRIORITY DOCUMENT
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN
COMPLIANCE WITH
RULE 17.1(a) OR (b)

MATTA**Uppfinningens tekniska område**

Föreliggande uppfinning hänför sig till en matta,
5 speciellt en bilmatta eller en dörrmatta.

Teknikens ståndpunkt

Det är förut känt bilmattor som är avsedda att placeras
framför sätena i en bil, varvid dessa mattor är avsedda att
10 uppta smuts, vatten, snö och dylikt som lossnar från
förarens/passagerarnas skor. Mattorna är lösa och kan tas ut
för rengöring. Mattorna består vanligen av gummi/plast,
eventuellt kan de vara försedda med ett övre textilskikt för
att efterlikna inredningen hos bilen i anslutning till
15 bilmattorna. Även de med textilskikt försedda mattorna kan tas
ut för rengöring.

~~Det är även förut känt dörrmattor, vilka normalt har en
stomme/undersida av gummi/plast och ett textilskikt ovanpå
stommen, varvid textilskiktet kan vara av typen nålfilt.~~

~~Öst- och västsidan av dörrmattorna är försedda med ett
smutsfångande skikt som tar emot en hel del smuts, vatten och snö när inkommande
personer torkar av sina skor på dessa dörrmattor.~~

Uppfinningens syften och särdrag

25 Ett primärt syfte med föreliggande uppfinning är att
anvisa en matta för ovan angivet ändamål, varvid denna matta,
utan rengöring, vid önskemål kan bringas att exponera ett
oanvänt ytskikt.

30 Ännu ett syfte med föreliggande uppfinning är att
handhavandet av mattan skall vara utomordentligt
användarvänligt.

Ytterligare ett syfte med föreliggande uppfinning är att
den skall uppvisa en god förmåga att absorbera fukt samt att
kvarhålla smuts.

35 Åtminstone det primära syftet med föreliggande
uppfinning realiseras medelst en matta som erhållit de i det
efterföljande självständiga patentkravet 1 angivna särdragen.
Föredragna utföringsformer av uppfinningen är definierade i de
osjälvständiga patentkraven.

Kort beskrivning av ritningarna

Nedan kommer en utföringsform av uppfinningen att beskrivas med hänvisning till de bifogade ritningarna, där:

Fig 1 visar en perspektivvy av en bilmatta enligt föreliggande uppfinning;

Fig 2 visar en detalj av ett hörn hos bilmattan, varvid det översta skiktet hos bilmattan är upplyft i området för hörnet; och

Fig 3 visar en sektion genom en del av ett lager hos bilmattan.

Detaljerad beskrivning av en föredragen utföringsform av uppfinningen

Den i Fig 1-3 visade bilmattan enligt föreliggande uppfinning innefattar ett flertal lager 1, varvid en del av ett lager 1 visas i genomskärning i Fig 3. Normalt innefattar bilmattan enligt föreliggande uppfinning 5-15 lager, vilka är anordnade ovanpå varandra.

Såsom framgår av Fig 1 uppvisar bilmattan enligt föreliggande uppfinning en utvändig kontur som är anpassad till det utrymme som bilmattan skall appliceras i. Vid den visade utföringsformen är ett hörn av bilmattan enligt föreliggande uppfinning försedd med en inskärning 3. Konturen hos bilmattan enligt föreliggande uppfinning kan självklart variera beroende på formen hos det aktuella utrymmet, vilket varierar med olika bilmodeller.

I Fig 2 visas en detalj av ett hörn av en bilmatta enligt föreliggande uppfinning, varvid det framgår av Fig 2 att bilmattan enligt föreliggande uppfinning består av ett antal lager 1. De bilmattan enligt föreliggande uppfinning utgörande lagren 1 är inbördes förbundna genom att på bilmattans kantpartier är applicerade limbarriärer 5, vilka sträcker sig i princip utefter samtliga kantpartier hos bilmattan enligt föreliggande uppfinning. I Fig 2 är limbarriärerna 5 indikerade medelst gråa zoner. I det i Fig 2 visade hörnpartiet är varje lager 1 försett med en utskjutande flik 7, vilken tjänstgör som griporgan när ett uttjänt lager 1 skall avlägsnas. I Fig 2 har detta antytts genom att det översta lagret 1a är upplyft i området för hörnet. När det

översta lagret avlägsnas kommer detta att lossa från bilmattans kantpartier utefter i princip hela omkretsen av bilmattan. Såsom framgår av Fig 2 är limbarriärerna 5 ej applicerade i området för flikarna 7. Anledningen därtill är att flikarna 7 bör vara fria så att det är enkelt för operatören att fatta tag om den översta fliken 7a.

Generellt är limbarriärerna 5 anordnad för att hålla samman lagren 1 till en i höjddled relativt kompakt bilmatta. Dessutom har limbarriärerna 5 den funktionen att de skall förhindra att fukt och smuts tränger in mellan de enskilda lagren 1 som bilmattan enligt föreliggande uppfinning är uppbyggd av. Limbarriärerna 5 är principiellt likartade de limbarriärer som är anbringade på exempelvis kollegieblock, dock ställs naturligtvis i vissa avseenden högre krav på limbarriärerna 5 i föreliggande uppfinning då dessa måste förhindra inträngning av exempelvis fukt och smuts. Några motsvarande krav förekommer naturligtvis inte normalt när det gäller limbarriärerna hos kollegieblock.

I Fig 3 visas schematiskt uppbyggnaden av ett lager 1, varvid en bilmatta enligt föreliggande uppfinning är uppbyggd av ett flertal sådana lager 1, se Fig 2. Såsom framgår av Fig 3 innefattar ett lager 1 underst ett spärrskikt 9, vilket normalt är utfört av gummi eller plast. Spärrskiktet 9 skall vara ogenomträngligt för fukt. Dessutom bör spärrskiktet 9 ha en viss inneboende styvhet/stadga för att tjänstgöra som en stomme för lagret 1.

Ovanpå spärrskiktet 9 är anordnat ett absorberande skikt 10, vilket har förmåga att absorbera och kvarhålla vätska/fukt. Generellt kan det absorberande skiktet 10 jämföras med ett motsvarande skikt i en dambinda med kompakta dimensioner.

Ovanpå det absorberande skiktet är anordnat ett nät 11, varvid detta nät är relativt finmaskigt för att förhindra att från förarens/passagerarnas skor härrörande grus, sand och dylikt skall komma i kontakt med det absorberande skiktet 9. Avsikten är alltså att grus, sand och dylikt skall stanna kvar ovanpå nätet 11, varvid dessa partiklar vid behov kan avlägsnas genom att bilmattan tas ut ur bilen och exempelvis skakas.

När det gäller de olika skiktens samverkan är spärnskiktet 9 och det absorberande skiktet 10 företrädesvis inbördes förenade medelst limning. Detta säkerställer att det absorberande skiktet 10 ej förskjuts relativt spärnskiktet 9
5 då användaren tar spjärn med fötterna mot bilmattan. Nätet 11 är företrädesvis infäst till spärnskiktet 9 utefter bilmattans kanter. Däremot kan nätet 11 anligga löst mot det absorberande skiktet 10.

En bilmatta enligt föreliggande uppfinning fungerar på
10 följande sätt. En av flera lager 1 bestående bilmatta, se Fig 1, placeras på avsett ställe i en bil, varvid den fungerar som en bilmatta enligt känd teknik. I detta sammanhang skall påpekas att en bilmatta enligt föreliggande uppfinning bör vara så utformad att flikarna 7 är vända utåt, dvs att de är
15 belägna i anslutning till fordonets insteg. När användaren bedömer att det översta lagret är uttjänt, exempelvis att det absorberande skiktet 10 är mättat med fukt och/eller att nätet 11 uppvisar skador, kan användaren enkelt avlägsna det översta lagret 1. Därvid fattar användaren tag i fliken 7a och drar
20 det översta lagret 1a uppåt, se Fig 2, varvid det översta lagrets 1a kanter kommer att lossa från resten av bilmattan. När det översta lagret 1a är helt lossat från bilmattan i övrigt kastas det översta lagret 1a på lämpligt ställe. Företrädesvis består varje lager 1 endast av material som går
25 att återvinna.

Vid lossande av det översta lagret 1a kan man även tänka sig att detta rullas ihop i samband med lossandet, varvid erhålls den fördelen att material som befinner sig ovanpå
nätet 11 ej ramlar av från nätet i samband med lossandet.

30 När det översta lagret 1a hart avlägsnats uppvisar bilmattan enligt föreliggande uppfinning ett oanvänt översta lager 1a, varefter bilmattan åter är klar att tas i bruk.

När samtliga i bilmattan enligt föreliggande uppfinning ingående lager har avlägsnats är bilmattan enligt föreliggande
35 uppfinning förbrukad och en ny bilmatta enligt föreliggande uppfinning tas därvid lämpligen i bruk.

Tänkbara modifikationer av uppfinningen

Vid den ovan beskrivna utföringsformen är nätet 11 ej förbundet med det absorberande skiktet 10. Emellertid kan man inom ramen för föreliggande uppfinning även tänka sig att
5 nätet 11 och det absorberande skiktet 10 är inbördes förbundna men att det absorberande skiktet 10 ej är förbundet med spärrskiktet 9. Dock måste även i detta fall nätet 11 vara förbundet med spärrskiktet 9 utefter bilmattans kanter.

Den ovan beskrivna utföringsformen hänför sig till en
10 bilmatta. Emellertid kan en dörrmatta vara utförd på principiellt motsvarande sätt. Emellertid bör i ett sådant fall nätet, eller i det fall ett nät saknas, den exponerade ytan av det absorberande skiktet vara speciellt slitstarkt utformad. Anledningen därtill är att vid användning av en
15 dörrmatta torkar man av sig om skorna genom att upprepade gånger dra dessa mot dörrmattan.

Patentkrav

1. Matta, speciellt en bilmatta eller en dörrmatta,
k ä n n e t e c k n a d av att den innefattar ett antal lager
5 (1, 1a), att varje lager (1, 1a) i sin tur innefattar ett
spärrskikt (9) samt ett ovanpå spärrskiktet (9) anordnat
absorberande skikt (10), och att lagren (1, 1a) är inbördes
förenade utefter mattans kanter.
- 10 2. Matta enligt krav 1, k ä n n e t e c k n a d av att varje
lager (1, 1a) innefattar ett ovanpå det absorberande skiktet
(10) anordnat nät (11).
3. Matta enligt krav 2, k ä n n e t e c k n a d av att nätet
15 (11) är förbundet med spärrskiktet (9) utefter dess kanter.
4. Matta enligt något eller några av föregående krav,
k ä n n e t e c k n a d av att lagren (1, 1a) är inbördes
förenade medelst en limbarriär (5).
- 20 5. Matta enligt krav 4, k ä n n e t e c k n a d av att
limbarriären (5) utgör en fuktspärr.
6. Matta enligt något eller några av föregående krav,
25 k ä n n e t e c k n a d av att varje lager (1, 1a) i området
för ett hörn uppvisar en flik (7, 7a).
7. Matta enligt något eller några av föregående krav,
k ä n n e t e c k n a d av att i varje lager (1, 1a) är
30 spärrskiktet (9) och det absorberande skiktet (10) inbördes
förenade medelst limning.

Sammandrag

Föreliggande uppfinning hänför sig till en matta, speciellt en bilmatta eller en dörrmatta.

Utmärkande för mattan enligt föreliggande uppfinning är
 5 att den innefattar ett antal lager (1, 1a), att varje lager
 (1, 1a) i sin tur innefattar ett spärrskikt (9) samt ett
 ovanpå spärrskiktet (9) anordnat absorberande skikt (10), och
 att lagren (1, 1a) är inbördes förenade utefter mattans
 kanter.

10

(Fig 2)

9
8
7
6
5
4
3
2
1

1/1

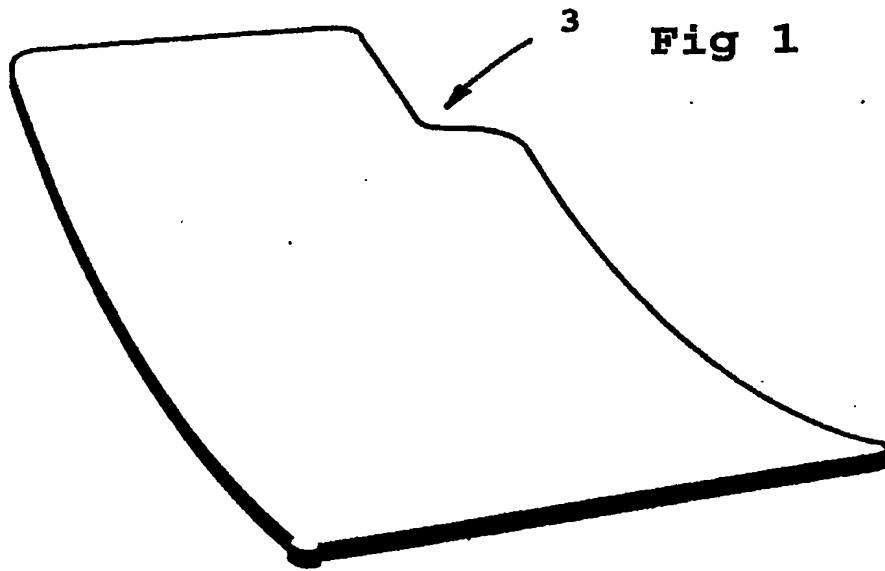


Fig 1

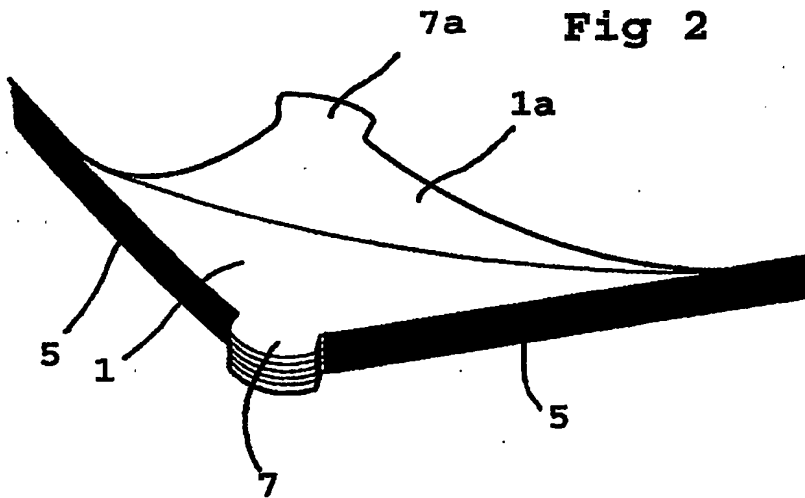


Fig 2

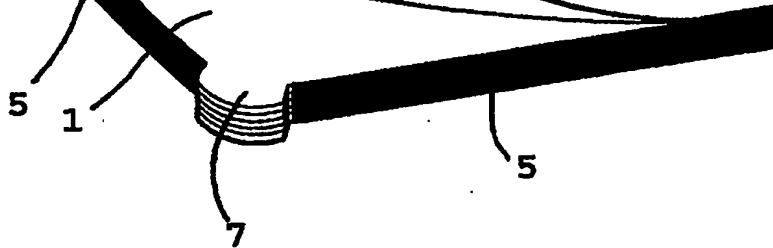
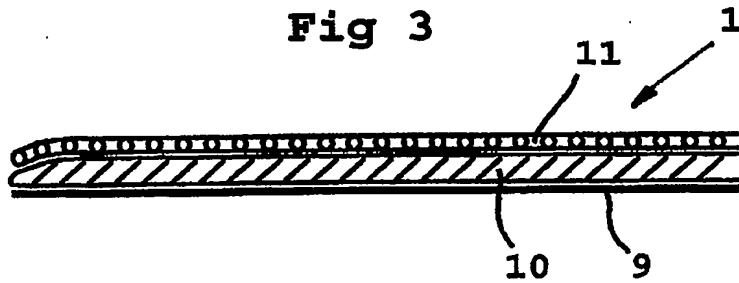


Fig 3



**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☐ FADED TEXT OR DRAWING
- ☒ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.